

## SUSPENSIE PNEUMATICĂ OBD-C - 11 tone

DIMENSIUNI (mm)

The image contains three technical drawings of a truck chassis, labeled with various dimensions in millimeters (mm):

- Side View:** Shows the profile of the chassis. Dimensions include:
  - Dmin:** Minimum ground clearance at the front.
  - W:** Wheelbase (distance between front and rear axles).
  - H:** Height of the front overhang.
  - A:** Front overhang.
  - X:** Wheelbase.
  - K:** Total chassis length.
  - Y:** Rear overhang.
  - T:** Height of the chassis at the rear.
- Front View:** Shows the front of the chassis. Dimensions include:
  - C:** Overall width.
  - C1:** Width between front wheels.
- Top View:** Shows the chassis from above. Dimensions include:
  - L:** Overall length.
  - C2:** Width between rear wheels.

MODEL		F 11A J	F 11A K	F 11A M	F 11A N
Ampatament	X	3790	4060	4660	4990
Lungime asiu	K	6580	7000	7900	8350
Lungime minim suprastructur <sup>(1)</sup>	W	4700	5120	6020	6530
Lungime maxim suprastructur <sup>(1)</sup>	W	5050	5470	6370	6880
Consol posterior asiu	Y	1620	1770	2070	2190
În l ime asiu	T	760			
În l ime cabin	H	2505			
L ime asiu	L	2170			
L ime cabin <sup>(2)</sup>	L1	2195			
L ime suprastructur <sup>(3)</sup>	C	2406/2500			
Distan a axa ant - spate cabin	Dmin	710			
Consol anterior	A	1170			
Gabarit asiu	I	840			
Ecartament anterior	C1	1795			
Ecartament posterior	C2	1660			
În l ime minim la sol	-	185			
MASE (kg)					
Greutate în ordine de mers <sup>(4)</sup>		3765	3780	3825	3855
Greutate pe axa anterior		2355	2350	2375	2395
Greutate pe axa posterior		1410	1430	1450	1460
Masa minim vehicul complet		3980			
Masa total la sol		11000			
Masa admisibil ax ant / post		4000 / 7600			
Masa remorcabil f r / cu frân		750 / 3500			

1. Dimensiunile prezentate se refer la un vehicul cu înc rc tura distribuit uniform până la capacitatea maxim de înc rcare pe axe f r modific ri asupra asiuului (pentru dimensiuni ale asiuului modificat contacta i oficiul tehnic)

2. Exclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori

3. L imi posibile cu bra e oglinzi op ionale scurte 2195/2286 . medii 2286/2406 . extra largi 2500/2550

4. Masa total include trusa de scule, roata de rezerv , rezervor plin , ofer, f r op ionale; în caz de cutie viteze robotizat NEES +25 kg

# SUSPENSIE PNEUMATICĂ OBD-C - 11 tone

**Ampatament (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990**

**Preț de listă 2018 franco CEEA**

**45.768 " + TVA**

## Versiuni și echipări

Cutie viteze robotizat NEES2 cu HSA

1.640 " + TVA

## Accesorii de serie

- EGR . DPD (filtru antiparticule)
- SCR cu Ad-Blue®
- Computer de bord
- Aer condiționat
- Limitator de vitez (90km/h)
- Frân motor
- Volan reglabil
- Scaun pneumatic îmbunătățit
- Geamuri electrice
- Oglinzi electrice încălzite
- Avertizor mersînapoi
- Autoradio CD - MP3
- Control manual în lîime faruri
- Immobilizer
- Închidere centralizat cu telecomandă
- Cruise control
- Lumini de zi
- Frân motor

## Motor

ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cilindri, intercooler, injecție direct common rail, supraalimentat cu turbină cu geometrie variabil  
Cilindree total 5193 cm<sup>3</sup>  
Putere max efectiv 154 kW (210 CP) la 2400 rot/min  
Cuplu motor max 706 Nm la 1600 rot/min  
Nivel emisii EURO VI actualizat la OBD-C

## Rezervor

Carburant

140 litri

Ad-Blue®

16 litri

## Sisteme de siguranță

ABS  
**ESC** . Control Electronic al Stabilității cu ASR  
**LDWS** . Sistem de avertizare depășire bandă rulare  
**AEB (sistem de avertizare anticoleziune)**  
Airbag ofer

## Cutie viteze și rapoarte

6 trepte MZW6P . 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;  
Mersînapoi 6.615; Raport în punte (ampatament J) 5.125 (41/8) -  
Raport în punte (ampatamente K,M,N) 4.555 (41/9)

## Control cutie viteze

MANUAL

NEES 2 . Cutie viteze robotizat

## Dimensiuni lonjeroane

Lîime 60 mm, în lîime 225 mm (doar la ampatament H în lîime minima 124,6 mm), grosime 6 mm

## Număr locuri

3

## Axe

2, dintre care cea posterioară motoare, cu roți jumelate

## Anvelope

Anterioare 235/75 R17,5 simple; posterioare 235/75 R17,5 duble

## Frâne

Frâne pe tambur anterioare și posterioare. Frân motor pe evacuare.  
Frân de staționare pneumatic pe axa posterioară .

## Suspensii

Anterioare pe arcuri lamelare, amortizoare hidraulice cu dublu efect și bară stabilizare.  
Posterioare pneumatice cu 4 perne de aer, control electronic cu funcție de autodiagnostic, amortizoare hidraulice cu dublu efect și bară stabilizare.

## Instalație electrică

Tensiune nominal 24 V, alternator 90 A, baterii 2 x 115 A